



BIURO TURYSTYCZNE "ANITOUR"  
Czechowice - Dziedzice, ul. Michałowicza 7/5  
Tel/fax: 322155225;  
e-mail: biuro@anitour.pl

# XVI WARSZAWSKA WYPRAWA MOSTOWA

## NORMANDIA, BRETANIA, WANDEA, MASYW CENTRALNY

### 1 dzień 07.06.2014

Godz.: 15<sup>45</sup> wylot z Warszawy do Paryża; przylot o godz.: 18<sup>10</sup>. Przejazd autokarem do Rouen; obiadokolacja i nocleg.

### 2 dzień 08.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: ROUEN – zwiedzanie: gotycka katedra Notre Dame, stary rynek, na którym spalono na stosie Joannę d’Arc, kościół Joanny d’Arc z wspaniałymi witrażami, **MOSTY: podnoszony Gustave Flaubert (2008), stalowe: Guillaume le Conquerant, Jeanne d’Arc, Boieldieu, Pierre Corneille, Mathilde - w remoncie po pożarze, kolejowy d’Eauplet (1915);** wzdłuż Sekwany **MOSTY: podwieszony z pomostem betonowym Brotonne (1977), rekordowy wiszący Tancarville (1959), nad Grand Canal du Havre;** LE HAVRE – zwiedzanie wpisane na listę UNESCO centrum miasta odbudowanego według jednolitego planu po zniszczeniach II wojny światowej, którego głównym autorem był August Perret – poeta żelbetu; ratusz, ośrodek kultury Le Volcan; **MOST: rekordowy podwieszony Normandie (1995);** HONFLEUR – spacer po Starym Porcie; obiadokolacja i nocleg.

### 3 dzień 09.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: **MOSTY: Calix - na obwodnicy Caen, Pegaza (1934) - ruchomy z przeciwwagą** CAEN – zwiedzanie: dwa opactwa, męskie ufundowane przez Wilhelma Zdobywcę i żeńskie ufundowane przez jego żonę Matyldę; Memoriał poświęcony lądowaniu w Normandii; ARROMANCHES – postój przy jednej z plaż, na której lądowały wojska alianckie w 1944 r.; BAYEUX – zwiedzanie Ośrodka Wilhelma Zdobywcy, gdzie prócz ilustracji dziejów podbojów normandzkich wystawiana jest słynna „tkanina z Bayeux” w 58 scenach przedstawiających historię podboju Anglii; przejazd wzdłuż wybrzeża, gdzie odbyło się lądowanie wojsk alianckich w 1944 r.; Cherbourg; obiadokolacja i nocleg.

### 4 dzień 10.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: MONT-SAINT-MICHEL – zwiedzanie Opactwa Benedyktynskiego; **MOSTY: wiszący Saint-Hubert (1959), Châteaubriand (1991) - betonowy z łukiem 250 m, kamienny10-przędzowy Dinan (1852),** SAINT-MALO – zwiedzanie: spacer po murach obronnych, którymi otoczone jest stare miasto, zamek; obiadokolacja i nocleg.

### 5 dzień 11.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: „Smaragdowe Wybrzeże”, CAP FREHEL – postój przy czerwono – szaro – czarnych klifach stromo opadających ku morskim czeluściom; „Wybrzeże Czerwonych Granitów”, Saint-Brieuc - **MOSTY: betonowy łukowy Armor i żelazny na kamiennych podporach Toupin (1905), Lézardrieux (1925) - podwieszony typu Gisclarda,** PLOUMANACH – postój i spacer promenadą do latarni morskiej by podziwiać fantastyczne formacje utworzone z Czerwonych Granitów; Tréguier - **betonowy łukowy Canada, Morlaix (1863) - kolejowy kamienny 14 - łukowy,** GUIMILIAU – zwiedzanie parafialnego założenia kościelno – cmentarnego będącego wspaniałym odbiciem gorliwości religijnej wspólnot wiejskich Bretanii; Landerneau - **MOST kamienny mieszkalny Rohan (1510),** Brest; obiadokolacja i nocleg.

### 6 dzień 12.06.2014

Śniadanie. BREST – Oceanopolis – największe w Europie oceanarium; **MOSTY: pierwszy powojenny Harteloire (1951), podnoszony Recouvrance (1954),** przez wiele lat największy most ruchomy w Europie; **Iroise (1994) podwieszony z przeszłem 400 m, Albert-Loupe (Plougastel) - słynny rekordowy 3-przędzowy z 1930 r.; Térénez (2011) - oryginalny podwieszony w łuku;** przejazd przez FINISTERE – „koniec ziemi” trasą: PLEYBEN – zwiedzenie wspaniałej kalwarii bretońskiej wybudowanej w 1555 r.; POINTE-DU-RAZ – postój na spacer do latarni morskiej skąd rozpościera się widok na niezwykle spektakl tworzony przez fale rozbijające się o strome, skaliste wybrzeże, obrazujący potęgę natury; QUIMPER – zwiedzanie stolicy Kornwalii m.in.: katedra, stare miasto; obiadokolacja i nocleg.

### 7 dzień 13.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: Bénodet - **MOST Cornouaille (1972) - rekordowe 200 m przeszło stalowe,** CONCARNEAU – zwiedzanie charakterystycznej starówki otoczonej grubymi murami miejskimi; Kervignac - **MOST ramowy**

*betonowy Bonhomme*; CARNAC – zwiedzanie największego na świecie skupiska prehistorycznych megalitów, Muzeum Prehistorii, pola megalitów Menec i Kermario; Auray - **MOST ramowy betonowy Kerplouz**; obiadowanie i nocleg.

#### 8 dzień 14.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: Le Bono - **MOSTY: wiszący, jeden z najstarszych Bono (1840) i ramowy stalowy Joseph – Le Brix**, LOCMARIAQUER – zwiedzanie „Wielkiego Menhiru” i „Stołu Kupców”, rejs łodzią po ZATOCE MORBIHAN przez wielu uważanej za najpiękniejsze miejsce Bretanii; VANNES – zwiedzanie: plac des Lices gdzie odbywały się turnieje rycerskie, katedra św. Piotra, kryty targ, mury miejskie; **MOSTY: betonowy łukowy Morbihan (1996) i wiszący La Roche-Bernard (1960)**; La Baule; obiadowanie i nocleg.

#### 9 dzień 15.06.2014

Śniadanie. Do południa wypoczynek w LA BAULE – jednym z najbardziej znanych kurortów na francuskim wybrzeżu atlantyckim; przejazd trasą: St- Nazaire - **MOSTY: rekordowy podwieszony Saint-Nazaire (1975); betonowy na obwodnicy Cheviré (1991)**, NANTES – zwiedzanie: zamek książąt Bretanii, katedra św. Piotra i Pawła, Muzeum Sztuk Pięknych ze zbiorami Moneta i Picassa, dzielnica Ile Feydau z domem urodzenia Juliusza Verne, ogród botaniczny i japoński; **MOSTY: podwieszony do jednego pylonu Éric-Tabarly (2011), oryginalny stalowy Léopold- Ségar-Senghor (2010), betonowy belkowy Willy Brandt (1995), kolejowy kamienny Vandée (1866), drogowy kratowy Pirmil (1925), kolejowy kratowy Pornic (1875), de la Jonelière (1948) - łuk żelbetowy Alberta Caquot**; obiadowanie i nocleg.

#### 10 dzień 16.06.2014

Śniadanie. Zwiedzanie WANDEI historycznej krainy, w której w okresie Rewolucji Francuskiej wybuchło krwawe stłumione (170 tys. ofiar) powstanie zwolenników króla; przejazd trasą: CHOLET – zwiedzanie muzeum powstania wandejskiego; La Gaubretière; LA ROCHE-SUR-YON – spacer po stolicy regionu Wandei; La Rochelle - **MOSTY: drugi najdłuższy most we Francji Île de Ré (1988), Rochefort - betonowy belkowy Martrou (1991), most typu przewozowego Rochefort (1900), trzeci najdłuższy we Francji Île de Oléron (1966), wiszący Tonnay- Cherente (1842), Jarnac - oryginalny zespolony rurowy la Charente (2002); Angoulême - oryginalny z przesuniętych połówek łuku de la Vallée de l'Anguienne (2004)**; obiadowanie i nocleg.

#### 11 dzień 17.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: Cubzac-les-Ponts **MOSTY: kratowy projektu Gustava Eiffela Saint-André-de-Cubzac (1883) i podobny kolejowy Cubzac (1886), betonowy autostradowy Guyenne (1974)**; BORDEAUX, budynek sądu – dzieło słynnego Normana Fostera; **MOSTY: Kamienny (1822) 17-przęsłowe dzieło Claude'a Deschamp, kratowy b.kolejowy Passerelle de Eiffel (1860), podnoszony Jacques-Chaban-Delmas (2013), betonowy François Mitterrand (1993), stalowy 3-skrzynkowy dla TGV Garonne (2008), wiszący Aquitaine (1967)**; przejazd trasą: WYDMA PIŁATA – wspinaczka na największą pod względem objętości piasku i wysokości wydmy w Europie (składa się z około 60.000.000 m<sup>3</sup> piasku, rozciąga się na długości 2,7 km (w kierunku północno-południowym) i szerokości 500 m (kierunek wschód-zachód), ma wysokość 110 m, która stale wzrasta i przemieszcza się w tempie 5 m/rok. Zakwaterowanie, obiadowanie i nocleg.

#### 12 dzień 18.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: CAHORS – **MOST: Valentré (1350) kamienny ufortyfikowany** nad rzeką Lot; RODEZ - **MOST: Viaur (1902), kolejowy kratowy łuk rozpiętości 220 m** na linii kolejowej z Albi do Rodez nad rzeką Viaur; przejazd przez słynny **MOST: podwieszony 6-pylonowy Millau (2004)**; postój na punkcie obserwacyjnym i zapoznanie się z historią budowy; Millau; obiadowanie i nocleg.

#### 13 dzień 19.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: WĄWÓZ RZEKI TURN – jeden z najwspanialszych wąwozów Europy o długości 25 km ze ścianami sięgającymi 600 m wysokości, Mende - postój na punkcie widokowym na **MOST: Garabit (1884), słynny kolejowy łukowy projektowany przez Eiffela** na linii kolejowej z Béziers do Neussargues nad rzeką Truyère; Park Krajobrazowy Wulkanów Owernii: wyjazd na szczyt LE PUY-DE-DÔME; Clermont-Ferrand; obiadowanie i nocleg.

#### 14 dzień 20.06.2014

Śniadanie. Przejazd trasą: PUY-DE-DÔME – podziwianie wspaniałego krajobrazu Owernii z najwyższego szczytu wygasłego wulkanu (1465 m n.p.m.), VULCANIA – zwiedzenie Muzeum Wulkanów, w którym przeżyjemy symulowane trzęsienie ziemi, erupcję wulkanu i poznamy inne zjawiska wulkaniczne; **MOST: Chavanon (2000)** - jedyny most wiszący zbudowany we Francji w latach 1970 - 2000; okolice Paryża; przejazd do hotelu na nocleg.

#### 15 dzień 21.06.2014

Śniadanie. PARYŻ krótkie zwiedzanie miasta; przejazd na lotnisko i o godz.: 19<sup>20</sup>-wylot do Warszawy. Przyłot o godz.: 21<sup>35</sup>.

**Cena: przy 30 uczestnikach; 6.950 PLN**

W cenie:

- Przelot na trasie Warszawa – Paryż – Warszawa (linia Air France);
- przejazd autokarem turystycznym;
- 14 noclegów w hotelach (pokoje 2 – 3 osobowe z WC i prysznicem);
- wyżywienie wg programu – 14 śniadań i 14 obiadokolacji (pierwszy posiłek: obiadokolacja w dniu 07.06, ostatni: śniadanie w dniu 21.06);
- opieka pilota na całej trasie;
- ubezpieczenie w Signal Iduna Polskie Towarzystwo Ubezpieczeń SA; 01-208 Warszawa, Przyokopowa 31: KL - 20.000 Euro; KR – 5.000 Euro; NWI – 15.000 PLN; NWS – 15.000 PLN;
- podatek VAT-marża procedura marży dla biur podróży.

Cena nie obejmuje:

- biletów wstępu do zwiedzanych obiektów i usług miejscowych przewodników;
- korzystania z systemu „Audio Guide”
- ubezpieczenia od kosztów rezygnacji oraz ubezpieczenia od chorób przewlekłych.